

TECHNISCH Reglement

BEPERKING PRIJS	De prijs van een complete auto is maximaal 100 € (prijs van nieuwe componenten)
CHASSIS	Productie (geperst staal): Parma – Champion – Trinity – JK X25 of X24 – Mossetti Patriot Striker of Defender (twee- of driedelige panelen, aluminium of extralight). Bronzen lagers – Ballast toegestaan – pintubes (vast of zwevend) en een versteviging achter de motor kunnen worden gesoldeerd.
MOTOR	3750kv brushless motoren met BPC-chip alleen in BPC winkel verkocht. (De pistes worden gevoed door 13.0V)
VOORAS	De vooras is niet langer verplicht, maar als er geen vooras is, moet u een sticker hebben die het wiel voorstelt, op de 2 zijden van de carrosserie.
ACHTERAS	3/32 max 83 mm overall
TANDWIEL	10 Tand 64 pitch
KROON	64 pitch plastic of metalen, aantal tanden vrij GIDS
SLEPERS	Vrij
BANDEN	Vrij, alleen zwart
CARROSSERIE	Gemaakt van LEXAN MERK BPA, ATTAN, RED FOX of BETTA, RTR, Oleg, Kolhoza. Interieur niet nodig. De carrosserie moet gedurende de hele race zijn oorspronkelijke uiterlijk en vorm behouden. Deze metingen worden uitgevoerd met de carrosserie bevestigd aan het chassis en aan het technische blok.
	<u>Aandacht:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> - Het is verboden om de carrosserie te versnijden om de achterkant te verwijderen. - De achterlichten moeten tijdens de race volledig zichtbaar blijven. - Als een carrosserie te beschadigd is, kan deze tijdens het intersegment worden vervangen) - Bij auto's waar je geen zichtbare verlichting hebt, moet je een carrosserierand van meer dan 20 mm aanhouden, gemeten vanaf de rand van de spoiler. Zie foto's op pagina 2. <p>Zie pagina 2 voor de lijst van gehomologeerde carrosserieën voor het seizoen.</p>
BODEMVRIJHEID	1,00 mm aan de achterkant van het chassis bij het passeren van de technische keuring



LET OP:

voor de Blue King in Uden is het verplicht om minimaal 0,8 te zijn.
Controles worden uitgevoerd aan het einde van de race, en mogelijk ook tijdens de race.

Afmetingen voor carrosserieën

Op de carrosserie zijn er 2 punten, je hoeft alleen maar een lijn te trekken om een correcte snit te krijgen.



De achterlichten moeten volledig zichtbaar blijven. Bij auto's waar je geen zichtbare verlichting hebt, moet je een carrosserierand van meer dan 20 mm aanhouden, gemeten vanaf de rand van de spoiler.



Een esthetische inspanning is vereist met de zelfklevende wielen aan de voorkant, evenals de koplampen aan de voor- en achterkant.

BODY LIJST

ATTAN	Mercedes AMG, BMW DTM, Volvo S60 TTA, Tesla ISRA 2020
RED FOX	Alfa Roméo Giulia ISRA 2017, Lada ISRA 2018, Audi DTM ISRA 2019, Corvette DTM (ISRA 2021)
OLEG	Aston Martin Vantage DTM 2019, Lamborghini Huracan, Audi RS5 DTM, Mc Laren 650S GT3
KOLHOZA	Ferrari 458 WEC,
Corvette RALPH TORNE RACING	Honda NSX, BMW M6

Franstalig reglement heeft voorrang indien er vertaalfouten in deze versie zijn geslopen