

# **BPC 2026**

## **Calendrier**

18 Janvier 2026	SRCS Seraing
15 février 2026	Garage Vilain Chimay
22 Mars 2026	Hobby 2000 Liège
10 mai 2026	SCCD Dülmen
28 Juin 2026	SAC Stolberg
6 septembre 2026	DSCA Mechelen
25 octobre 2026	MRTU Uden
6 décembre 2026	DSCA Malines – remise des prix

### ***Comité BPC + Contrôles techniques***

Philippe Marlet

Dirk Baele

Jean-Christophe Job

Kristof Huys

Gregory Albrecht

# Règlement technique 2026

## Pistes:

Alimentées en 13v

Chaque club veiller à fournir une piste propre et correctement encollée.

## Châssis:

**ATTENTION: Aucune modification ne peut être réalisée sur le châssis, celui-ci doit être strictement d'origine.**

Châssis autorisés pour moteur DoSlot: (qui sont déjà équipés de support moteur non soudés)

Nouveaux châssis déjà prévus pour les moteurs DoSlot (brushless)

- JK C95,
- Mosetti Patriot "Revolver" MR-4111 (Lightweight)
- Mosetti Patriot "Revolver" MR-4112
- Mid-America Gemini MID219X (Lightweight top pan)
- Mid-America Gemini MID219

**ATTENTION: Aucune modification ne peut être réalisée sur le châssis, celui-ci doit être strictement d'origine.**

Chassis pour GEPrC 3750 kv (avec support souder)

- JK :
  - Aelos C43
  - Cheetah 21
  - Cheetah X24
  - Cheetah X25
- Mosetti :
  - Patriot Striker MR-1002
  - Patriot Striker Alu pans MR-1006"
  - Patriot Striker Alu pans Nickel plated MR-1006N
  - Patriot Defender MR-2006
  - Patriot Defender Alu pans Nickel plated MR-2006N
  - Insane Defender MR-2715
  - Avenger MR-3203
- Mid America :
  - Gemini 4" #MID-26
  - Gemini 4" Nickel plated #MID216N
  - Champion Turbo-Flex steel chassis #MID215

**Aucune modification ne peut être réalisée sur le châssis, celui-ci devant être strictement d'origine.**

Pas de roulement, uniquement paliers en cuivre.

1 seul support moteur du côté du pignon

1 seul moteur vendu par le shop BPC

1 seul Chip BPC vendu par le shop BPC

Axe arrière 3/32- largeur maximum de 83 mm

Le moteur ne peut être plus bas que le châssis

Auteur minimale du châssis- 1mm

Pignon de 10 dents - 64 pitch

Pas de modification moteur (voir exception moteur GEPrC ) et chip  
Couronne libre mais à l'extérieur des paliers  
Hauteur de l'axe mesurée- 8,6mm minimum (Min distance haut de l'axe au dessous du chassis)  
Une jauge est à disposition

**Moteurs :** Vendus au shop bpc

GEPrC 3750kv: Ils peuvent être améliorés en y installant des rondelles pour un rendement optimal à 12.58-60 mm

DoSlot (seulement avec BPC-gravure) Aucun modification peut être fait dessus.

**Pneus :** Libres mais uniquement noirs- Maximum 20,7mm de large

**Tresses :** Libres

**Carrosseries :** Libres niveau épaisseur

Lame de 1mm à l'avant

Pas de découpe de la partie arrière

Pas de modification

Autocollants de pneus avant obligatoires

Les vitres ne peuvent être peintes

Il est demandé de passer 2 carrosseries lors du contrôle technique afin de changer si la carrosserie est cassée en course.

**Liste des carrosseries 1/24** (Carrosseries autorisées lors des championnats ISRA)

**ATTAN :** Tesla model S P100DL Electric #ATT2001- 005''- 007''-010''

Tesla model ISRA2025 - 005''- 007''-010''

Mercedes AMG C63 DTM #ATT1601- 005''- 007''-010''

BMW M4 DTM #ATT1501- 005''- 007''- 010''

Volvo S60 TTA #ATT1401- 005''- 007''- 010''

**Delta plastic :** Hyundai i30N turbo 005''- #DP25409-5- 007''- #DP25409-7

**Red Fox :** Corvette DTM 005''- 007''- #RFISRAVETTE5/7

Lada ISRA2018 005''- 007''- #RFLADAISRA05/07

Audi RS5 DTM ISRA2019 005''- 007''- #RFAUDIPROD19-05/07

Alfa Romeo Giulia 005''- 007''

Mercedes ISRA2026 005''- 007''

**Oleg :** Audi RS5 DTM 005'' #0121T- 007'' #0121

Aston Martin Vantage DTM 2019 005''#0131T- 007'' #0131

Lamborghini Huracan 005'' #0142T- 007'' #0142

Ferrari 488 GT3 EVO 005'' #0145T- 007'' #0145

**Timing :** Essais libres le samedi de 10h à 18h minimum  
Essais le dimanche

8h00 à 10h30: tout le monde

Segments de 3 minutes

De 10h15 à 11h00: contrôle technique + concours élégance

11h15: début des séries en fonction du classement général (lors de la première manche à Seraing, ordre du classement général 2025)

### **Course :**

Plus de qualifications – organisation des séries en fonction du classement général

Durée des segments (à confirmer lors de chaque épreuve)

- de 36 pilotes: 8 minutes/6voies – 7 minutes/5voies – 6 minutes/8voies

+ de 36 pilotes: 6 minutes

Interdiction d'utiliser de la colle durant la course et durant les intersegments

Uniquement scotch

Interdiction de déposer les produits sur la piste lors des intersegments.

Attention, nous pourrions contrôler les 3 voitures du podium ainsi que 2 voitures déterminées au hasard. Idem si suspicion de triche (ce qui ne doit jamais arriver)

Contrôle des moteurs, chip, paliers, ...

### **Remise des prix**

Podium aux 3 premiers

1° dame

1° junior

Élégance