

BPC 2026

Kalender

18 januari	SRCS Seraing
15 februari	Garage Vilain Chimay
22 maart	Hobby 2000 Luik
10 mei	SCCD Dülmen
28 juni	SAC Stolberg
6 september	DSCA Mechelen
25 oktober	MRTU Uden
6 december	DSCA Mechelen – prijsuitreiking

BPC-commissie + Technische Controles

Philippe Marlet

Dirk Baele

Jean-Christophe Job

Kristof Huys

Gregory Albrecht

Technische Reglementen 2026

Baan:

Aangedreven door 13V

Elke club zorgt ervoor dat er een schoon en goed gelijmd spoor wordt aangebracht.

Chassis:

LET OP: Er mag geen aanpassing aan het chassis worden gedaan, het moet strikt origineel zijn.

Geautoriseerde chassis voor DoSlot-motoren: (die al zijn uitgerust met niet-gesoldeerde motorbevestigingen)

Nieuw chassis al gepland voor DoSlot-motoren (brushless):

- JK C95,
- Mosetti Patriot "Revolver" MR-4111 (Lichtgewicht)
- Mosetti Patriot "Revolver" MR-4112
- Mid-America Gemini MID219X (Lichtgewicht bovenpan)
- Mid-America Gemini MID219

Chassis voor GEPrC 3750 kV (met gesoldeerde motorsteun)

- JK : - Aelos C43
- Cheetah 21
- Cheetah X24
- Cheetah X25
- Mosetti: - Patriot Striker MR-1002
- Patriot Striker Alu panelen MR-1006"
- Patriot Striker Alu Pans Nikkel MR-1006N
- Patriot Defender MR-2006
- Patriot Defender Alu pannen Nikkel MR-2006N
- Insane Defender MR-2715
- Avenger MR-3203
- Midden-Amerika: - Gemini 4"#MID-26
- Gemini 4" Nikkel #MID216N
- Champion Turbo-Flex stalen chassis #MID215

Er mogen geen aanpassingen aan het chassis worden gedaan, dat strikt origineel moet zijn.

Geen lagers, alleen koperen lagers.

1 enkele motorbevestiging aan de pignion zijde

Slechts één motor verkocht door de BPC-werkplaats

Slechts 1 BPC-chip verkocht door de BPC-winkel

3/32 achteras- 83 mm maximale breedte

De motor mag niet lager zijn dan het chassis

Minimale chassishoogte- 1 mm

10-tandswiel- 64 Pitch

Geen motormodificatie (zie GEPrC-motoruitzondering) en chip

Vrije kroon maar buiten de lagers

Gemeten as hoogte- minimaal 8,6 mm (minimale afstand van de bovenkant van de as tot de

onderkant van het chassis)

Er is tool is beschikbaar omdat te meten aan de technische keuring

Motoren: Verkocht in de BPC-winkel

GEPrC 3750kv : Ze mogen veranderd worden met spacers te installeren voor optimale prestaties
12,58-60 mm

DoSlot (alleen met BPC-gravure) Er kunnen geen aanpassingen aan worden gedaan.

Banden: Vrij maar alleen zwart- maximaal 20,7 mm breed

Slepers: Vrij

Carrosserie: Vrij in termen van dikte

Minimaal 1 mm onder de voorspoiler

Geen afsnijden van het achterste deel

Geen veranderingen

Voorbandenstickers vereist

De ramen kunnen niet worden geschilderd

Er wordt gevraagd om tijdens de technische keuring twee carrosserieën te passeren om te kunnen wisselen als de carrosserie tijdens de race kapot is.

Lijst van 1/24 organisaties (Toegestane lichamen in de ISRA-kampioenschappen)

Attan: Tesla Model S P100DL Elektrisch #ATT2001- 005"- 007"-010"

Tesla model ISRA2025 - 005"- 007"-010"

Mercedes AMG C63 DTM #ATT1601- 005"- 007"-010"

BMW M4 DTM #ATT1501- 005"- 007"- 010"

Volvo S60 TTA #ATT1401- 005"- 007"- 010"

Delta-plastic: Hyundai i30N turbo 005"- #DP25409-5- 007"- #DP25409-7

Red Fox: Corvette DTM 005"- 007"- #RFISRAVETTE5/7

Lada ISRA2018 005"- 007"- #RFLADAISRA05/07

Audi RS5 DTM ISRA2019 005"- 007"- #RFAUDIPROD19-05/07

Alfa Romeo Giulia 005"- 007" Mercedes ISRA2026 005"- 007"

Oleg: Audi RS5 DTM 005" #0121T- 007" #0121

Aston Martin Vantage DTM 2019 005"#0131T- 007" #0131

Lamborghini Huracan 005" #0142T- 007" #0142

Ferrari 488 GT3 EVO 005" #0145T- 007" #0145

Timing: Vrije training op zaterdag van minimaal 10.00 tot 18.00 uur
en vrije training op zondag

8:00 uur tot 10:30 uur: iedereen

3-minuten segmenten

Van 10:15 tot 11:00 uur: technische inspectie + elegantiewedstrijd

11:15 uur: Begin van de serie volgens het algemene klassement (tijdens de eerste
ronde in Seraing, volgorde van het algemeen klassement 2025)

Race:

Meer kwalificaties – organisatie van de serie volgens de algemene ranglijst

Duur van de segmenten (wordt bij elke ronde bevestigd)

- 36 zenders: 8 minuten/6 kanalen – 7 minuten/5 kanalen – 6 minuten/8 kanalen

36+ bestuurders: 6 minuten

Geen lijmgebruik tijdens de race en tijdens intersegmenten

Alleen Tape

Het is verboden om producten op het spoor te deponeren tijdens intersegmenten.

Wees voorzichtig, we kunnen de 3 auto's op het podium controleren, evenals 2 willekeurig bepaalde auto's. Hetzelfde geldt voor verdenking van vreemdgaan (wat nooit zou mogen gebeuren)

Besturing van motoren, schips, lagers, ...

Prijsuitreiking

Podium voor de eerste 3

1e dame

1° junior

Elegantie