



Belgian Production Championship 2021

Règlement TECHNIQUE

LIMITATION PRIX : Le prix d'une voiture complète est de maximum 90 € (prix des composants neufs)

CHÂSSIS : Production(en tôles embouties): Parma – Champion – Trinity – JK X25 ou X24 - Mossetti Patriot Striker ou Defender (pans en deux ou trois parties, en aluminium ou extralight).
Paliers bronze – Lests autorisés – les pin-tubes (fixes ou flottants) ainsi qu'un renfort derrière le moteur peuvent être soudés.

MOTEUR : **Falcon 7 TSR TRM02, JK Hawk Retro et JK Hawk 7** non modifié (les pistes seront alimentées en 13,0v)

AXE AVANT : Le train avant n'est plus obligatoire, cependant si pas de train avant il faudra avoir un sticker, représentant la roue, sur les 2 côtés de la carrosserie.

AXE ARRIERE : 3/32 max 83 mm hors tout

PIGNON : 9 dents 64 pitch

COURONNE : 64 pitch plastique ou métal, le nombre de dents libre

GUIDE ET TRESSSES : Libres

PNEUS : Libres, uniquement noirs

CARROSSERIE : En lexan de marque BPA, ATTAN, RED FOX ou BETTA, RTR, Oleg, Kolhoza. intérieur non requis.
La carrosserie doit garder l'aspect et forme d'origine durant tout la course.
Ces mesures sont prises carrosserie fixée sur le châssis et sur le tech block.
(si une carrosserie est trop endommager on peut changer durant l'intersegment)

Attention: les feux arrières doivent rester entièrement visibles durant la course.

Sur les voitures ou on a pas de feux visible on doit garder un bord de carrosserie de plus de 20mm mesurer du bord de l'ailleron.

Voir photos en [page 3](#).

Voir [page 2](#) la liste des carrosseries homologuées pour la saison 2021.



GARDE AU SOL : 1.00mm à l'arrière du châssis lors du passage au contrôle technique



LISTE CARROSSERIES :

ATTAN	
	Mercedes AMG
	BMW DTM
	Volvo S60 TTA
	Tesla ISRA 2020
RED FOX	
	Alfa Roméo Giulia ISRA 2017
	Lada ISRA 2018
	Audi DTM ISRA 2019
	Corvette DTM (ISRA 2021)
OLEG	
	Aston Martin Vantage DTM 2019
	Lamborghini Huracan
	Audi RS5 DTM
	Mc Laren 650S GT3
RALPH TORNE RACING	
	Honda NSX
KOLHOZA	
	Ferrari 458 WEC
	Corvette

Dimensions pour les carrosseries

Sur la carrosserie il y a 2 points, il suffit de tracer une ligne pour avoir une découpe conforme.



Les feux arrière doivent rester entièrement visibles. Sur les voitures où on a pas de feux visible on doit garder un bord de carrosserie de plus de 20mm mesurer du bord de l'aileron.

