



# Belgian Production Championship 2020

## Règlement Sportif

### PRÉAMBULE :

Cette compétition a pour but de satisfaire un maximum de participants tous niveaux confondus, avec des voitures relativement performantes, pour un budget limité (+/- 90 €). Afin que les pilotes y trouvent un maximum de plaisir, le temps de roulage doit être le plus long possible.

Nous espérons que vous adhérez à ce concept et que nous serons nombreux autour des pistes pour vivre notre hobby préféré.

### DÉROULEMENT DES ÉPREUVES.

Le timing sera toujours le même et se déroulera de la façon suivante :

- 08h00 à 10h00 ESSAIS LIBRES pour ceux qui ne sont pas venus s'entraîner le samedi
- 10h30 Start CONTROLE TECHNIQUE. Les pilotes de la première série passeront les premiers (voir ranking sur le Facebook BPC)
- +/-11h00 DEPART première manche, première série
- Pause de 30 min
- +/-15h30 DEPART seconde manche, première série
- +/-18h Proclamation des résultats

**Une remise des prix est prévue à la fin de l'année, ensemble avec un dîner commun.**



## 1 ESSAIS LIBRES

Segmentés en 2 min. Les clubs seront aussi ouverts le samedi pour permettre aux concurrents de s'entraîner. Les pilotes présents le samedi ne pourront plus s'entraîner le dimanche.

## 2 CONTROLE TECHNIQUE

Chaque concurrent se présentera au contrôle technique à partir de 10h30 à 11h00.

Les contrôleurs seront Hubert, Blondstein Joan-Gladys

L'engagement à l'épreuve est fixé à 10€, 5€ pour les juniors.

Les points suivants y seront mesurés ou vérifiés

- Garde au sol 1,0mm min à l'arrière du châssis
- Largeur train arrière (83mm max)
- Conformité du châssis (modifications non prévues.....voir règlement technique)
- Conformité de la carrosserie, dimensions (voir liste carrosseries autorisées et règlement technique)
- Si la carrosserie couvre toutes les parties mécaniques y compris le guide
- Transmission, nombre de dents du pignon (9 dents)
- Le châssis sera marqué lors du contrôle technique. Ce marquage sera aussi vérifié avant le départ de la seconde manche. En cas d'absence de ce marquage, le concurrent sera disqualifié de l'épreuve.

## 3 LA COURSE

### 3.1 DEPART (première manche)

Avant toutes les séries de **la première manche**, il y aura un **warm-up** de 2 min.

La course se déroulera en deux manches.

Le temps de roulage sera déterminé selon le nombre de participants afin de ne pas finir trop tard.

L'inter segment sera de 1 min quoi qu'il arrive.



Durant cette période il sera permis de régler les tresses, mettre de l'huile et de la graisse sur les organes mécaniques, encoller les pneus et du produit sur les tresses.

Un concurrent dans son stand, lorsque commence un inter segment, devra arrêter immédiatement tous travaux et lever les bras, il pourra reprendre ses réparations lorsque le système de course poursuivra l'épreuve.

### **3.2 PAUSE**

Entre les deux séries il sera prévu une pause de +/- 30 minutes. Pendant cette période, les concurrents pourront effectuer des réparations ou des opérations d'entretien.

La durée de la pause peut être revue en fonction du nombre de participants

### **3.3 DEPART (seconde manche)**

L'ordre de départ sera défini en fonction des résultats de la première manche.

## **4 DISPOSITIONS SPÉCIALES**

Pour que la journée se passe sans encombre, les organisateurs pourront donner des pénalités pour les comportements non désirés (p ex crier sur les ramasseurs ou sur les autres pilotes, track call abusif, retards au control technique, etc...).

En cas de triche avérée, le pilote perdra tous les points acquis durant tout le championnat.

En cours de segment, si une voiture sort de son "slot" et de ce fait n'enregistre pas son tour, le pilote ne pourra pas demander un track-call. Le compte-tours est la seule référence même si les faits avérés sont flagrants.

10 min avant la fin du contrôle technique, l'annonce « **Fin du CT dans 10 minutes** » sera faite.

A la fin de ces 10 minutes les pilotes qui ne se trouvent pas encore dans la file d'attente du CT, seront répartis dans les premières séries, donc parmi les concurrents les plus lents.



Les inscriptions à une épreuve doivent se faire via le site web, au plus tard le mercredi avant l'épreuve à 20h00. Ceux qui n'ont pas fait leurs inscriptions avant ce délai, seront eux-aussi repartis dans les premières séries, donc parmi les concurrents les plus lents.



## 5 ATTRIBUTION DES POINTS

Pour établir le classement d'une course, on additionne le nombre de tours des deux manches.

En fin de saison on retirera le plus mauvais résultat de toutes les manches

**Le barème des points est le suivant :**

1	250	11	185	21	135	31	85	41	39
2	235	12	180	22	130	32	80	42	38
3	225	13	175	23	125	33	75	43	37
4	220	14	170	24	120	34	70	44	36
5	215	15	165	25	115	35	65	45	35
6	210	16	160	26	110	36	60	46	34
7	205	17	155	27	105	37	55	47	33
8	200	18	150	28	100	38	50	48	32
9	195	19	145	29	95	39	45	49	31
10	190	20	140	30	90	40	40	50	30

Responsables et personnes de contact :

Hubert, Blondstein et Kuhnsky